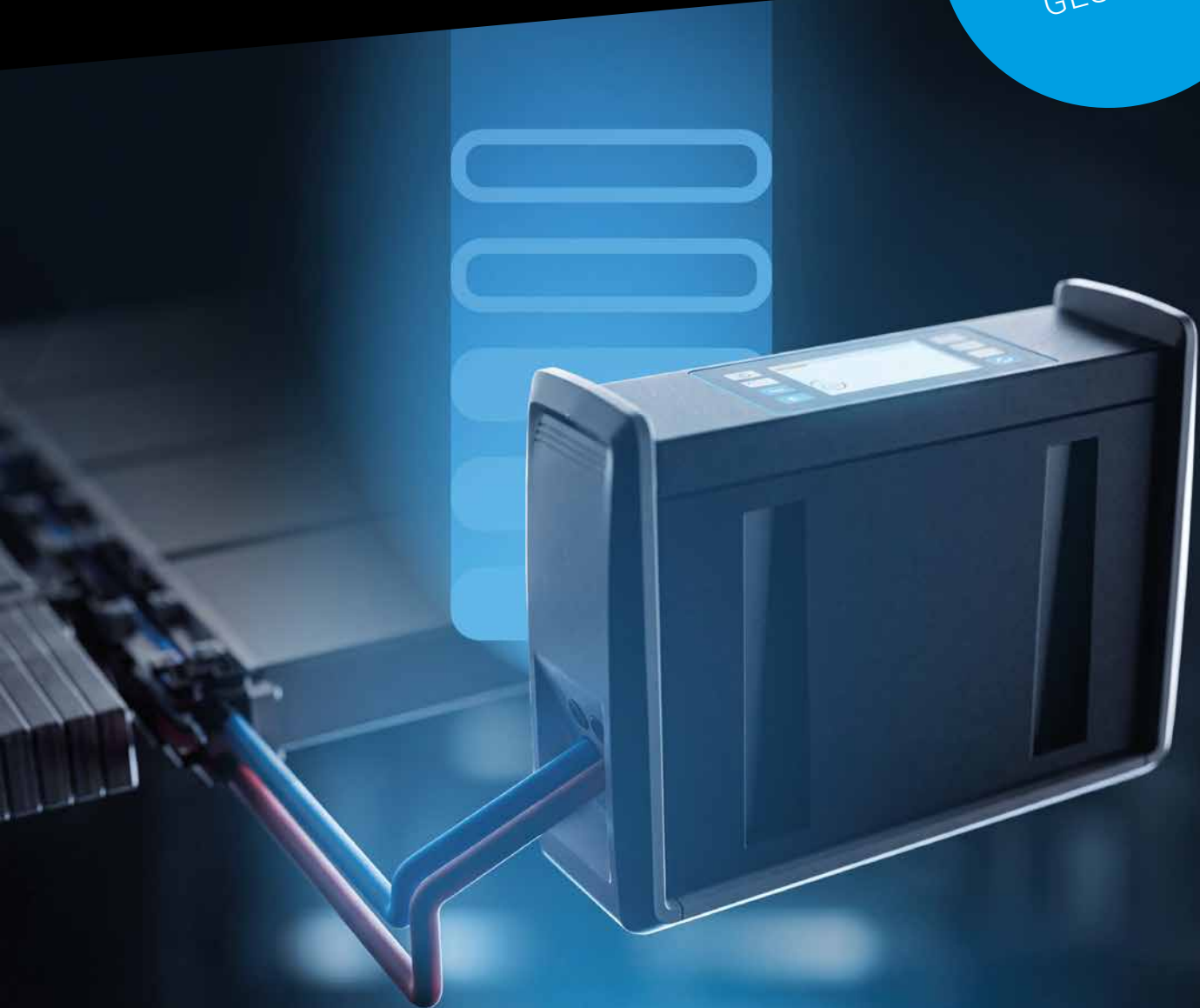


MAHA INNOVATION CENTER

ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNGEN FÜR DIE
MESS- UND PRÜFTECHNIK VON MORGEN.

NOCH IN
ENTWICKLUNG
PILOTKUNDEN
GESUCHT



BATTERYMONITOR

DRAUSSEN AUS DEM AUTO. NICHT AUS DEM BLICK.

made by MAHA
 made
in
Germany



WIR SEHEN, WAS SICH ERWÄRMT.

Im Fahrzeug überwacht das **integrierte Thermomanagement** die Lithium-Traktionsbatterie **ununterbrochen**. Temperatur, Zellzustand und alle sicherheitsrelevanten Parameter bleiben dabei im Blick. Doch sobald die Batterie ausgebaut wird – für Reparatur, Diagnose, Zwischenlagerung oder Rücktransport – fällt diese fahrzeugseitige Überwachung weg. Genau hier setzt Batterymonitor an.

BatteryMonitor überwacht den Zustand ausgebauter Lithium-Traktionsbatterien und schafft so ein Plus an Sicherheit – in Werkstatt, Lager und Logistik. Es erkennt thermische Veränderungen frühzeitig und macht sichtbar, was ohne Messung verborgen bleiben würde. Denn eine mechanisch oder thermisch vorgeschädigte Zelle erwärmt sich auch in Ruhelage langsam – oft lange, bevor von außen ein Risiko zu erkennen ist.

Betriebe behalten den Lagerzustand ihrer Batterien durchgehend im Griff – ohne Aufwand, ohne Spezialwissen. Das Gerät läuft mit, sobald die Batterie steht. Das gibt **Sicherheit, schafft Transparenz und warnt frühzeitig vor einer potenziellen Gefahr.**

Ein entscheidender Punkt: Solange die Batterie in Ihrem Betrieb steht, liegt die Verantwortung für ihren Zustand bei Ihnen – nicht mehr beim Fahrzeughersteller. Genau deshalb lohnt es sich, mit einfachen Mitteln zusätzlich abzusichern. Bevor aus einem Risiko ein Schaden wird.

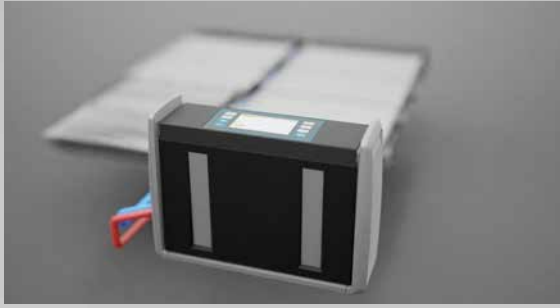
WAS DAS HEISST:

- **Risiko ohne Rückmeldung:** Ohne Messung bleibt der Zustand der Batterie unsichtbar.
- **Ihre Verantwortung:** Steht die Batterie in Ihrem Betrieb, liegt die Verantwortung bei Ihnen – nicht mehr beim Fahrzeughersteller.
- **Versicherung und Nachweis:** Im Schadensfall ist ein lückenloser Temperatur-Nachweis der Unterschied zwischen Kulanz und Regress.



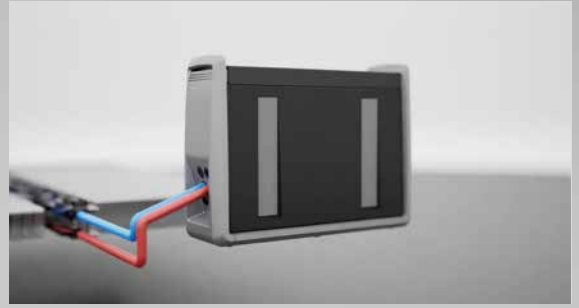
MAHA INNOVATION CENTER

BATTERYMONITOR – DRAUSSEN AUS DEM AUTO. NICHT AUS DEM BLICK.



Kontinuierliche Messung

Der Sensor erfasst die Temperatur durchgehend. Die Grenzwerte legen Sie fest.



Wärmezirkulation

Ein geschlossener Flüssigkeitskreislauf verteilt die Wärme gleichmäßig über die Zellen – so entsteht kein Hotspot, wenn die Batterie nur steht.

TEMPERATUR ÜBERWACHUNG.

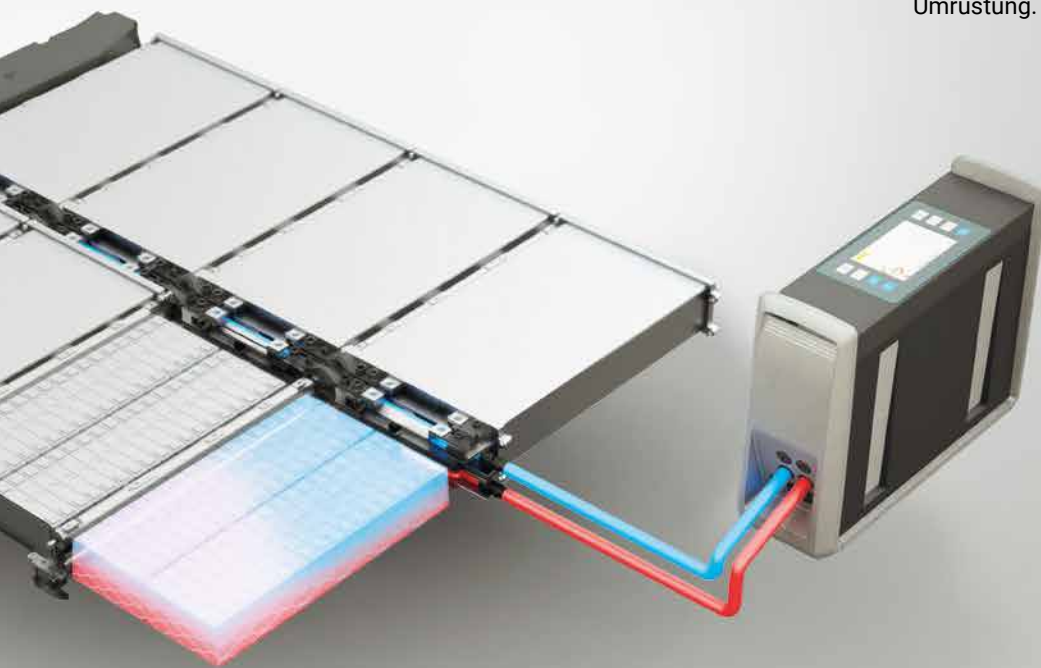
Pumpe, Wärmetauscher und Ausgleichsbehälter sorgen für Wärmeabfuhr bei Auftreten eines Hotspots. Nicht nur beobachten – stabilisieren.

ZWEISTUFIGE ALARMIERUNG.

Stufe eins: ein Signal am Gerät für alle Anwesenden. Stufe zwei: Funkmeldung per WLAN oder GSM – auch wenn niemand vor Ort ist.

MOBIL ODER STATIONÄR.

Netzbetrieb und transportabel. In Werkstatt, Zwischenlager und begleitetem Transport – ohne Umrüstung.



WAS BATTERYMONITOR KANN.

TEMPERATUR- ÜBERWACHUNG.

Ein geschlossener Flüssigkeitskreislauf leitet Temperaturerhöhungen permanent ab. Die Gefahr von Hotspots durch Stillstand wird minimiert.

KONTINUIERLICHE MESSUNG.

Der Sensor misst die Kühlmitteltemperatur durchgehend. Die Grenzwerte stellen Sie selbst ein.

ZWEISTUFIGE ALARMIERUNG.

Stufe eins warnt direkt am Gerät. Stufe zwei meldet per WLAN oder GSM – auch nach Feierabend.

MOBIL & STATIONÄR.

Läuft am Netz, lässt sich tragen. Werkstatt, Zwischenlager, begleiteter Transport – ohne Umrüstung.

LÜCKENLOSE DOKUMENTATION.

Das Gerät protokolliert den Temperaturverlauf automatisch – als Nachweis für Versicherung, Lageraufnahme und Schadensfall.

EINSATZ- BEREICH.

Überall, wo Batterien ruhen: Werkstatt mit E-Fahrzeug-Service, Zwischenlager, begleiteter Transport von Ersatzbatterien.

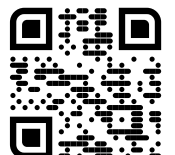
TIMING

2026
PILOTPHASE LÄUFT

2031
MARKTREIFE



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany



maha.de