

MAHA INNOVATION CENTER

ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNGEN FÜR DIE
MESS- UND PRÜFTECHNIK VON MORGEN.

NOCH IN
ENTWICKLUNG
JETZT PILOT-
KUNDE WERDEN



ISO CHECK EV

DREI PRÜFPFLICHTEN. EIN GERÄT.

made by MAHA
 made
in
Germany



EIN GERÄT. MEHRERE MESSUNGEN.

E-Mobilität verändert die Werkstatt. Wer künftig ein Elektrofahrzeug wartet, muss mehrere voneinander getrennte Prüfbereiche normgerecht nachweisen: Isolationswiderstand und Potenzialausgleich am Fahrzeug, das Ladekabel als ortsveränderliches Betriebsmittel, den bauseitigen Ladepunkt.

In der Praxis heißt das bisher: mehrere Messgeräte verschiedener Hersteller, mehrere Bedienoberflächen, unterschiedliche Kalibrierzyklen. Die Investition wird schnell fünfstellig – und die Prüfdokumentation bleibt trotzdem verteilt.

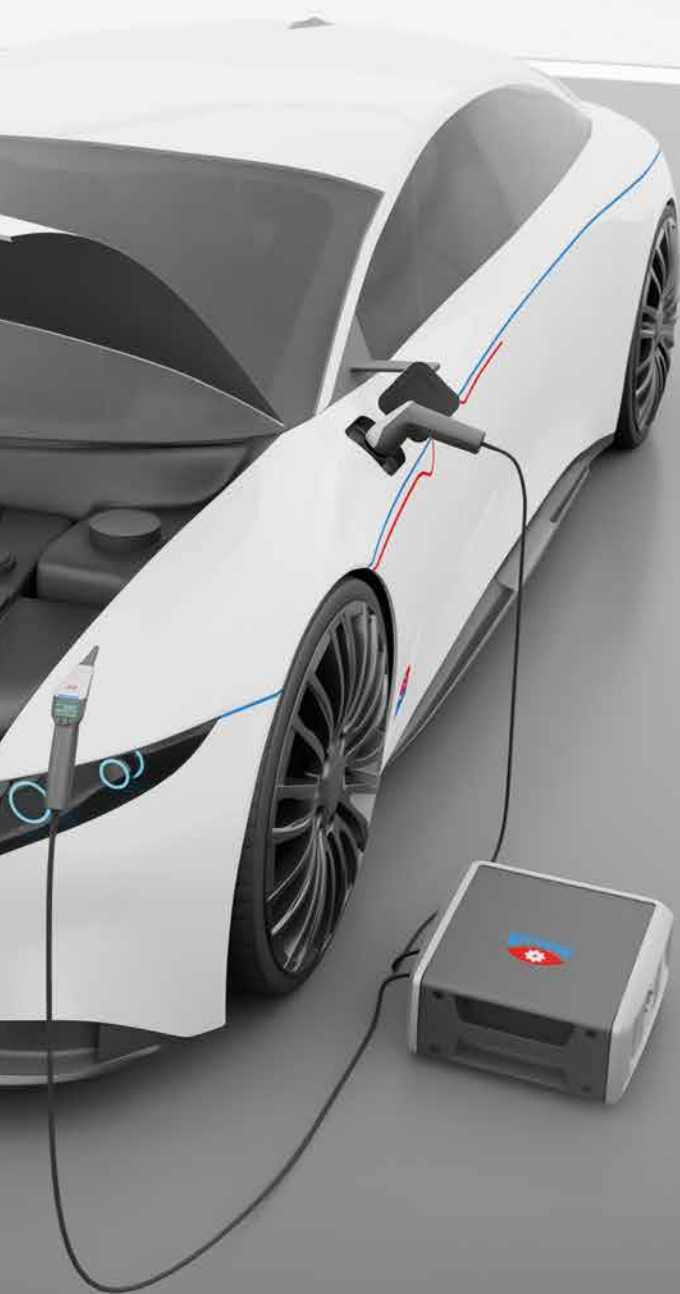
WAS DAS GERÄT PRÜFT:

- Isolationswiderstand am AC-Ladeanschluss
- Optional Isolationswiderstand der HV-/DC-Seite
- Potenzialausgleich
- Ladekabel
- Ladepunkt bauseitig



MAHA INNOVATION CENTER

ISO CHECK EV. DREI PRÜFPFLICHTEN. EIN GERÄT.



EIN GERÄT PRÜFT ALLES.

Alle normativen Prüfpfade sicher in einem Gerät.

IMMER DABEI. SCHNELL IM EINSATZ.

Der integrierte Aufbewahrungs- und Transportkoffer verstaut das Gerät sicher – und vor Ort ist es schnell einsatzbereit.

EIN PRÜFPROTOKOLL.

Alle Prüfergebnisse in einer Dokumentation – revisionssicher exportierbar.

GEFÜHRTE PRÜFSEQUENZ.

Das Display führt Schritt für Schritt durch jeden Prüfpfad – bedienbar von jeder Fachkraft mit DGUV-Qualifikation für HV-Arbeiten.

DIE TECHNIK IM ÜBERBLICK.

ISOLATIONSWIDERSTAND AM LADEANSCHLUSS.

Prüfspannung 250 V – N, L1, L2, L3 gegen PE,
automatisiert (UN ECE R100).

ISOLATIONSWIDERSTAND DER HV-/DC-SEITE.

Optional bis 1000 V Prüfspannung – für 400- und
800-V-Architekturen (UN ECE R100).

PRÜFUNG POTENZIALAUSGLEICH.

Misst niederohmig: Prüfstrom > 250 mA, 4-Leiter/
Kelvin-Prüfspitze (UN ECE R100).

DIAGNOSE LADEKABEL.

Schutzleiter, Isolation, PP-Codierung, Fehlerfallsimu-
lation (VDE 0701/0702, DGUV V3, EN 62752).

LADEPUNKT BAUSEITIG.

Optional: Schutzleiter, Isolationswiderstand, Schleifen-
impedanz, RCD, Drehfeld, CP-/PWM-Auswertung
(DIN VDE 0100-600/-722, IEC 61851-1).

EINHEITLICHE DOKUMENTATION.

Ein Dateiformat für alle drei Prüfpfade – die Proto-
kolle exportieren Sie über USB oder Bluetooth und
archivieren sie revisionssicher.

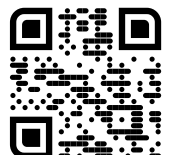
TIMING

2027
PILOTPHASE MIT AUSGEWÄHLTEN
WERKSTÄTTEN UND PRÜFORGANISATIONEN

2028
MARKTEINFÜHRUNG



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany



maha.de