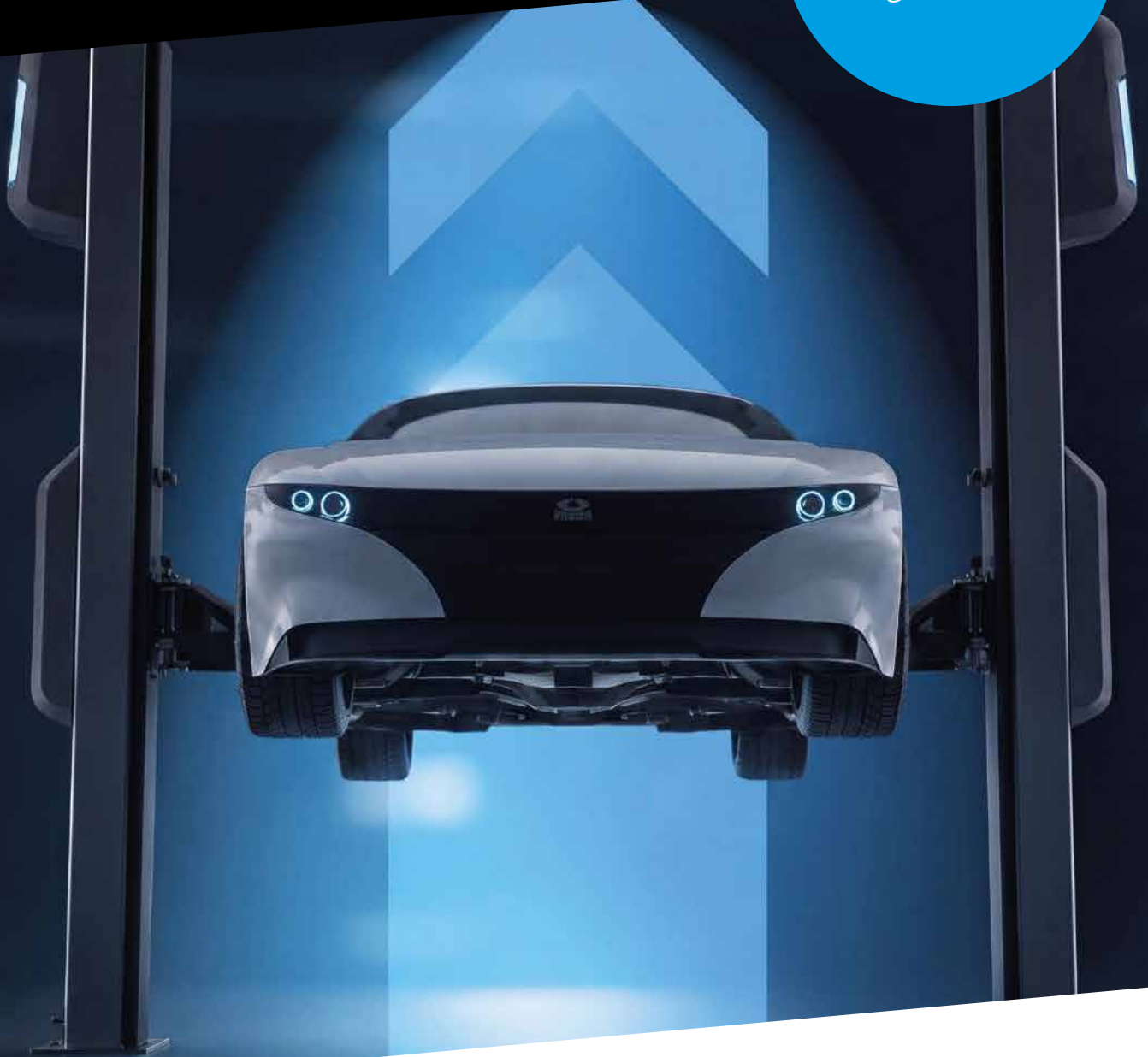


MAHA INNOVATION CENTER

ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNGEN FÜR DIE
MESS- UND PRÜFTECHNIK VON MORGEN.

NOCH IN
ENTWICKLUNG
SOP 2027



MA STAR H 4.5

HYDRAULIK-HEBEBÜHNE OHNE
STARRE QUERVERBINDUNG.

made by MAHA
 made
in
Germany

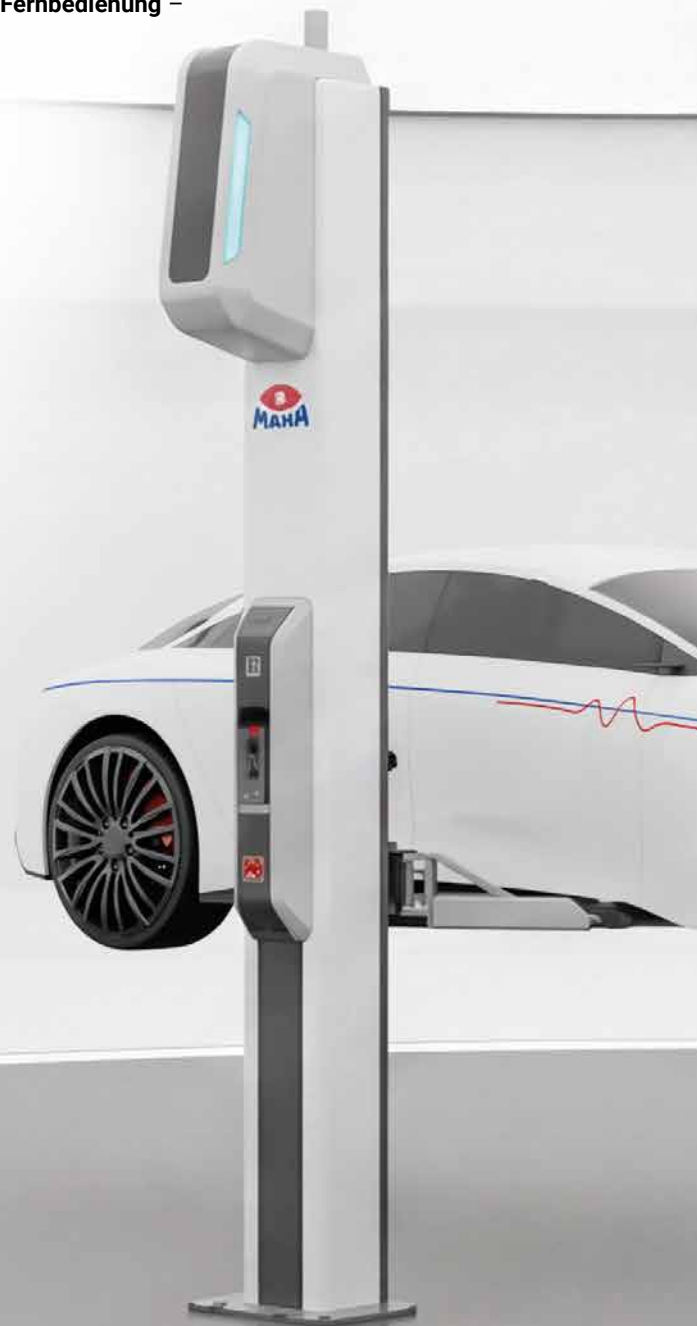


ZWEI SÄULEN. KEINE QUERVERBINDUNG.

Die klassische Querverbindung mit mechanischem Gleichlauf entfällt: **Jede Säule hebt mit ihrem eigenen Hydraulik-Aggregat, die elektronische Steuerung hält beide Seiten synchron.** Die Säulen **kommunizieren per Funk**, ganz ohne Kabel und Hydraulikschläuche dazwischen. Optional steuern Sie die gesamte **Hebebühne per Funk-Fernbedienung** – kabellos, von jeder Position am Fahrzeug.

DIE VORTEILE:

- **Schnellerer Aufbau:** Ohne Querverbindung entfällt ein zentrales Montageelement in großer Höhe – die Hebebühne steht deutlich schneller im Einsatz.
- **Volle Hubhöhe:** Ohne Querverbindung stößt oben nichts an – Sie heben jedes Fahrzeug bis ganz nach oben.
- **Freiheit bei der Aufstellung:** Ohne Kabelverbindung zwischen den Säulen positionieren Sie die Hebebühne dort, wo Ihre Werkstatt sie braucht. Die optionale Funk-Fernbedienung macht auch die Bedienung kabellos – Ihr Techniker bleibt am Fahrzeug.



MAHA INNOVATION CENTER

MASTAR H 4.5. HYDRAULIK-HEBEBÜHNE OHNE STARRE QUERVERBINDUNG.



ANTRIEBSVARIANTE 1 **ZWEI AGGREGATE.**

Je Säule arbeitet ein eigenes Hydraulik-Aggregat, der Funk synchronisiert beide elektronisch – ohne Querverbindung, Kabel und Schläuche.

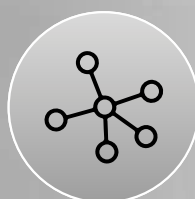
ANTRIEBSVARIANTE 2 **EIN AGGREGAT.**

Ein zentrales Aggregat – Hydraulikleitungen und Kabel sind unterflur verlegt.



OMNI **CONTROL.**

Die kabellose Bedieneinheit geht mit: Hub, Absenken und Nothalt steuert Ihr Techniker von jeder Position am Fahrzeug.



SYSTEMLINK **(ZUSATZMODUL).**

Status, Nutzungszyklen und Wartungsbedarf fließen in Systemlink – die zentrale Übersicht über alle vernetzten MAHA-Produkte.

DIE TECHNIK IM ÜBERBLICK.

4,5 TONNEN TRAGLAST.

Hebt Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.
Die Durchfahrbreite bleibt frei wählbar.

ANTRIEBSVARIANTE 1 ZWEI AGGREGATE.

Zwei unabhängige Aggregate, elektronisch
synchronisiert.

SYSTEMLINK (ZUSATZMODUL).

Status, Nutzung und Wartungsdaten laufen zentral in
einem Dashboard zusammen.

400 VOLT STROMVERSORGUNG.

Weitere Spannungen folgen.

ANTRIEBSVARIANTE 2 EIN AGGREGAT.

Ein zentrales Aggregat für beide Säulen.

OMNI CONTROL.

Die kabellose Bedieneinheit steuert Hub, Absenken
und Nothalt flexibel.

TIMING

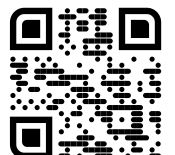
2026
ERSTER PROTOTYP

Q2 2027
FELDTTESTS

2027
SERIENSTART



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany



maha.de