

MAHA INNOVATION CENTER

ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNGEN FÜR DIE MESS-
UND PRÜFTECHNIK VON MORGEN

PROTOTYP
IM FELDTEST



MAIA

MAHA AUTONOMER INSPEKTIONS ASSISTENT.

made by MAHA
 made
in
Germany



FÄHRT ALLEIN. PRÜFT GENAU.

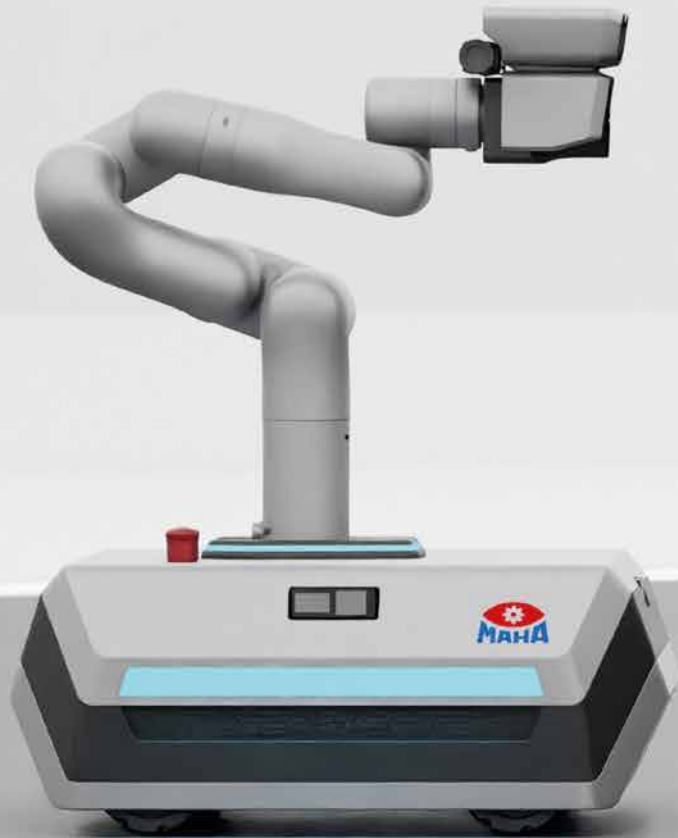
In einer **einzigsten Fahrzeugumrundung sammelt MAIA alles Wichtige**: Sie erfasst Schäden, begutachtet Reifen und vermisst künftig Scheinwerfer, Radarsensoren und Achsen. Weil MAIA sich **selbst am Fahrzeug positioniert**, sind die **Messergebnisse wiederholgenau** – unabhängig davon, wer sie bedient.

MAIA ist ein Werkzeug, kein Ersatz für den Menschen. Sie **wertet KI-gestützt aus und entlastet damit die tägliche Facharbeit**. Über ihre **offene Schnittstellen-Architektur** bindet sie sich an **bestehende Softwaresysteme** an und fügt sich in jeden Betriebsablauf ein. Schon heute **dokumentiert MAIA lückenlos und sichert so den Gefahrenübergang in der Dialogannahme**. Zugleich **liest sie den Fahrzeugzustand aus und macht Zusatzgeschäfte** – Reifen, Smart Repair und mehr – direkt im Prozess sichtbar, ohne extra Aufwand.

MAIA hält die Werkstatt arbeitsfähig, auch wenn Fachkräfte fehlen, und steigert die Wertschöpfung im Betrieb. Patentierte Kerntechnologien sind die feste Basis – über wechselbare Anbaumodule wächst MAIA mit, wenn morgen mehr gefragt ist.

IHR MEHRWERT:

- **Personal**: MAIA übernimmt Routine-Inspektionen und schafft Freiraum für Ihre qualifizierten Techniker.
- **Durchsatz**: MAIA koppelt die Inspektionskapazität von der Technikerverfügbarkeit ab. So laufen Routine-Prüfungen flexibel, wann immer der Betrieb sie braucht – ohne wertvolle Fachkräfte zu binden.
- **Qualität**: MAIA standardisiert die Sicht-Inspektion. Jedes Ergebnis fällt gleichbleibend genau aus – egal, wie voll die Halle ist oder wie der Tag läuft.

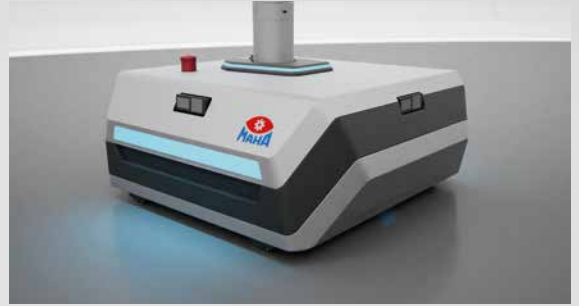


MAHA INNOVATION CENTER.

MAIA – MAHA AUTONOMER INSPEKTIONS ASSISTENT.

**Vielseitiger Sensor-Kopf**

3D- und 2D-Kameras erfassen das Fahrzeug bis ins kleinste Detail.

**Autonome Fahrbasis**

MAIA kartiert die Werkstatt und wechselt selbstständig zwischen den Arbeitsplätzen.

**INSPEKTION
IN 2 MINUTEN.**

Eine einzige Umrundung prüft alles: Karosserie-Scan mit KI-Schadensdetektion, Scheinwerfermessung, berührungslose Achsvermessung und Reifeninspektion.

**OHNE UMBAU.
SOFORT BEREIT.**

Kein Bodeneinbau. Keine Markierungen. Keine Hallenumrüstung. MAIA kommt in die Werkstatt, wie sie ist – und arbeitet sofort.



DIE TECHNIK DAHINTER.

AUTONOM. MOBIL. EINSATZBEREIT.

MAIA bewegt sich frei durch die Halle und wechselt selbstständig zwischen den Arbeitsplätzen. Sie ist immer dort, wo die Werkstatt sie gerade braucht.

AUS MODULEN GEBAUT.

Reichweite trifft Beweglichkeit: Das Positionierungs-Modul bringt MAIAs Sensorkopf an fast jedes Bauteil. Den Aufbau stellen Sie aus Modulen zusammen – passend zu Ihren Anforderungen, nicht zu einem Standard.

DER PRÄZISE SENSORKOPF.

Ein Kopf pro Messaufgabe: Karosserie, Scheinwerfer, Achse oder Reifen – gewechselt wird immer der komplette Sensorkopf mit 3D- und 2D-Kameras. Köpfe für die ADAS-Kalibrierung mit Radar-Targets kommen dazu.

ROADMAP

AUTOMECHANIKA 2024
KONZEPT-STUDIE

AUTOMECHANIKA 2026
FUNKTIONSFÄHIGER
PROTOTYP

GEPLANT
RADAR-TARGET-SCAN,
LICHT-CHECK, ACHS-CHECK



KI-SCHADENS- DETEKTION.

Kratzer, Dellen, Lackschäden: Die KI klassifiziert sie automatisch, niemand nimmt sie mehr von Hand auf. So entstehen Kostenvoranschläge zügig – und die Dokumentation bleibt lückenlos.

ACHSE MESSEN. OHNE RÜSTAUFWAND.

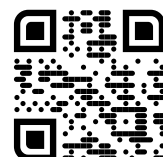
MAIA erfasst Spur und Sturz vollständig berührungslos – schnell, direkt im laufenden Scan, ohne Aufbau von Spannvorrichtungen. So liefert sie eine objektive Ersteinschätzung der Achsgeometrie – noch vor dem ersten Handgriff.

PASST IN IHR SYSTEM.

Jedes Messergebnis legt MAIA sicher und DSGVO-konform ab. Über offene Schnittstellen landet es automatisch in Ihrem Werkstattmanagementsystem – ohne Umweg.



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany



maha.de