

MAHA INNOVATION CENTER

ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNGEN FÜR DIE
MESS- UND PRÜFTECHNIK VON MORGEN.

NOCH IN
ENTWICKLUNG
PILOTKUNDEN-
PHASE LÄUFT



MAST 2.0

ADAS-FUNKTIONSPRÜFUNG.
PRÄZISE. MESSBAR. REPRODUZIERBAR.

made by MAHA
 made
in
Germany



DIE TESTSTRECKE IM PRÜFSTAND.

ADAS-Funktionen wie Notbremsassistent, Spurhalteassistent und adaptive Geschwindigkeitsregelung können aktuell nur auf Basis der verbauten Sensoren – Kamera- und Radarsensoren – kalibriert werden. Das vollständige System bildet die Kalibrierung aber nicht ab: Eine belastbare Funktionsprüfung fehlt.

Teststrecken mit physischen Targets oder hochkomplexe Bandende-Prüfstände rechnen sich weder im PTI-Alltag noch in der Werkstatt – für die meisten Betreiber rechtfertigt sich die Investition nicht.

Auf EU-Ebene wird die Funktionsprüfung von ADAS-Systemen diskutiert. Der Richtlinienentwurf ist in der Entstehung – die Richtung ist eindeutig. **Wer jetzt agiert, hat Vorsprung.**

A robotic test vehicle, resembling a small car, is positioned on a grey track. It is equipped with various sensors, including a camera and radar, mounted on its roof. The vehicle is facing a target structure that consists of a vertical pole and a horizontal arm. The track is marked with white lines, and the background is a plain, light-colored wall.

MAHA INNOVATION CENTER

MAST 2.0. ADAS-FUNKTIONSPRÜFUNG. PRÄZISE. MESSBAR. REPRODUZIERBAR.



Patentierte Lenkkompensation.

Zentriert das Fahrzeug durch aktive Steuerung im vorderen Rollensatz.

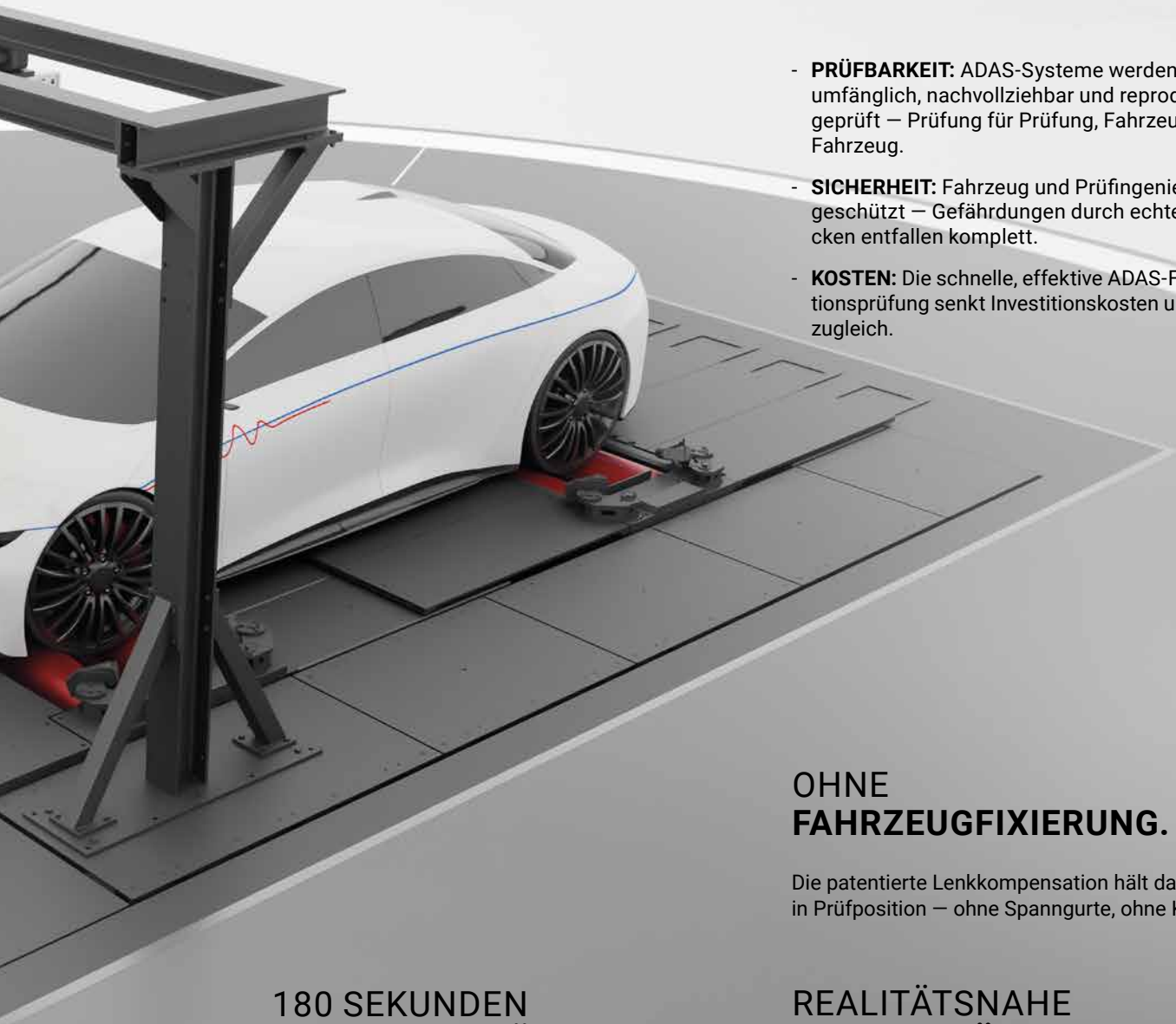


Stufenlos geregelte Schwungmasse.

Der variabel einstellbare Achsabstand und die Auslegung für unterschiedliche Gewichtsklassen machen verschiedene Fahrzeugtypen prüfbar.

IHR MEHRWERT:

- **PRÜFBARKEIT:** ADAS-Systeme werden vollumfänglich, nachvollziehbar und reproduzierbar geprüft – Prüfung für Prüfung, Fahrzeug für Fahrzeug.
- **SICHERHEIT:** Fahrzeug und Prüflingenieur bleiben geschützt – Gefährdungen durch echte Teststrecken entfallen komplett.
- **KOSTEN:** Die schnelle, effektive ADAS-Funktionsprüfung senkt Investitionskosten und Risiko zugleich.



OHNE FAHRZEUGFIXIERUNG.

Die patentierte Lenkkompensation hält das Fahrzeug in Prüfposition – ohne Spanngurte, ohne Klemmen.

180 SEKUNDEN KOMPLETTPRÜFUNG.

Notbremsassistent, Spurhalteassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelung: komplett geprüft in unter 180 Sekunden – messbar, reproduzierbar und optimiert für die Integration in den HU-Prozess.

REALITÄTSNAHE FAHRZUSTÄNDE.

Schwungmasse, Lenkrollen und Sensor-Stimulation greifen ineinander und bilden Fahrzustände realitätsnah ab.

DIE TECHNIK IM ÜBERBLICK.

PRÄZISE OVER-THE-AIR-SIMULATION.

Echtzeit-Simulation und Stimulation von Radar- und Kamerasignalen für eine realistische ADAS-Prüfung unter kontrollierten Bedingungen.

ENTWICKELT ZUR EINFACHEN INTEGRATION IN DIE WERKSTATT.

Fügt sich in bestehende Prüfabläufe ein – ohne Sonderaufbauten, ohne Fahrzeugfixierung, ausgelegt für Werkstatt und HU-Prozess.

UNIVERSELLE FAHRZEUGKOMPATIBILITÄT.

Prüft und kalibriert PKW, People-Mover und Transporter – auf demselben Prüfstand.

PROZESSOPTIMIERT – KEINE FAHRZEUGFIXIERUNG.

Die patentierte Technologie hält das Fahrzeug in der Prüfstandsmitte – ohne Spanngurte, ohne zusätzliche Fixierungen.

VOLLSTÄNDIGER FUNKTIONSTEST DES ADAS-SYSTEMS.

Prüft die vollständige Funktionskette von ADAS-Systemen – orientiert an den geltenden europäischen Richtlinien zur Typgenehmigung moderner Fahrzeuge.

REPRODUZIERBARE ERGEBNISSE. UNTER REALISTISCHEN BEDINGUNGEN.

Prüft essenzielle ADAS-Funktionen unter kontrollierten Bedingungen – und liefert belastbare Messungen, Prüfung für Prüfung.

TIMING

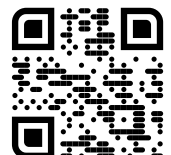
Q3 2026
ERSTER EINSATZ BEI
PILOTKUNDEN

Q3 2027
INTEGRATION MAIA
UND LICHTTEST

2029
SOP



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany



maha.de