

MAHA INNOVATION CENTER

ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNGEN FÜR DIE
MESS- UND PRÜFTECHNIK VON MORGEN.

**MET-
NACHFOLGER**
PROTOTYP AUF
DER MESSE



MET GT7.0 BASIC PRÄZISE VIERGASMESSUNG NACH NEUESTEM STANDARD

made by MAHA
 made
in
Germany



MISST GENAU, WAS BENZINER AUSSTOSSEN.

Die MET-Abgasmessgeräte-Serie ist seit Jahren **Werkstattstandard** – zuverlässig, bewährt, installierte Basis in tausenden Betrieben. Mit dem neuen Viergastester kommt die **separate Erfassung von NO und NO₂** hinzu.

Für **genaue, reproduzierbare NO_x-Werte** führt an der **separaten Messung von NO und NO₂** kein Weg vorbei. Denn nur präzise gemessene NO_x-Konzentrationen tragen ein korrektes Prüfergebnis.

Das **MET GT7.0 BASIC** misst präzise, liefert **verlässliche Prüfergebnisse** – und bleibt dabei **wettbewerbsfähig im Preis. Ein Werkstattgerät, kein Laborpreis.**

NO_x-MESSUNG. WARUM SIE JETZT ZÄHLT.

Ein Fahrzeug kann die Standard-Abgasuntersuchung bestehen und trotzdem zu viel Stickoxid ausstoßen – etwa durch gealterte oder manipulierte Abgasnachbehandlung. Genau deshalb gewinnt die NO_x-Messung in der periodischen Fahrzeugprüfung an Gewicht, besonders in Europa: Die EU plant, die direkte NO_x-Messung stärker in die Abgasuntersuchung zu integrieren und reale Emissionen zuverlässiger zu überwachen.

Prüfstellen und Werkstätten brauchen dafür Messtechnik, die neben der klassischen Abgasprüfung auch NO_x erfasst. Die NO_x-Messung wird zum festen Bestandteil gesetzestkonformer Prüfprozesse – in Europa zuerst, und mit wachsendem Interesse weltweit. Der neue Viergastester bringt diese Messtiefe mit – und macht aus einer kommenden Pflicht einen echten, heutigen Vorsprung.



MAHA INNOVATION CENTER

MET GT7.0 BASIC. PRÄZISE VIERGASMESSUNG NACH NEUESTEM STANDARD.



Vier Gase plus NOx.

O₂, CO, CO₂ und HC deckt die standardmäßige Viergasmessung ab. Optional misst das Gerät NO und NO₂ separat – nicht rechnerisch abgeleitet.



In der Werkstatt zu Hause.

Daten per Bluetooth oder USB. Kalibrierung und Wartung: einfach und schnell erledigt.

ZWEI GASE. ZWEI MESSWERTE.

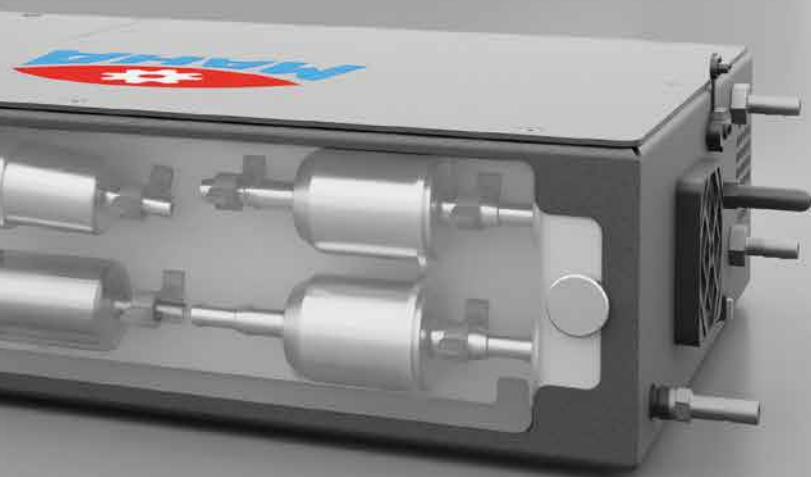
Das Verhältnis von NO zu NO₂ lässt sich nicht über einen konstanten Faktor umrechnen – gerade bei modernen Benzinfahrzeugen (u. a. GDI, TGDI). Deshalb misst das MET GT7.0 BASIC beide Konzentrationen separat: nur so werden Fehlfunktionen und Manipulation in der Abgasnachbehandlung sicher erkannt. So steht das Prüfergebnis auf Messwerten, die einer Nachkontrolle standhalten.

SENSORIK, DIE WENIG WARTUNG WILL.

Die Sensoreinheiten brauchen wenig Wartung – und Service wie Ersatzteile kommen über das bestehende MAHA-Netz zu Ihnen.

BEDIENEN WIE GEWOHNT. WARTEN OHNE MÜHE.

Bedient wird über die bewährte MAHA Emission Software (MES) – einfach und effizient. Das neue Gehäusekonzept macht Bedienung und Wartung leichter zugänglich.



DIE TECHNIK IM ÜBERBLICK.

O₂, CO, CO₂ UND HC MIT LAMBDAWERTBERECHNUNG.

Die neue NDIR-Messbank misst Emissionen hochgenau – und erfüllt die Anforderungen der OIML R99 Class 00. Diese Genauigkeitsklasse erreichen nur wenige Geräte am Markt. Wir belegen sie, statt sie zu behaupten.

NO & NO₂ SEPARAT GEMESSEN.

Die Stickoxidkonzentrationen von NO und NO₂ misst das Gerät einzeln – nicht rechnerisch abgeleitet. Das macht die Werte präzise und die Prüfung bereit für kommende Vorgaben.

ANZEIGE & KONNEKTIVITÄT.

Das integrierte Display zeigt den Gerätestatus auf einen Blick. Daten überträgt das Gerät drahtlos per Bluetooth oder kabelgebunden über USB.

GERINGER WARTUNGS- UND SERVICEAUFWAND.

Der neue Viergastester arbeitet wartungsarm, die Serviceaufwände bleiben gering. Kalibrierung und Justierung gehen zügig von der Hand – im laufenden Betrieb.

NEUE MET7- GERÄTESERIE.

Bedient wird über die bewährte MAHA Emission Software (MES) – einfach und effizient. Das neue Gehäusekonzept erleichtert Bedienung und Wartung spürbar.

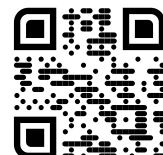
TIMING

2026
PROTOTYP AUF DER AUTOMECHANIK,
FEEDBACK-PHASE

2028
SOP



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany



maha.de