

MAHA INNOVATION CENTER

ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNGEN FÜR DIE
MESS- UND PRÜFTECHNIK VON MORGEN.

NOCH IN
ENTWICKLUNG
PILOTKUNDEN
GESUCHT



RADARVECTOR PRO

RADARSENSOR MESSEN. OHNE LABORAUSRÜSTUNG.

made by MAHA
 made
in
Germany



MOBIL UND DIREKT.

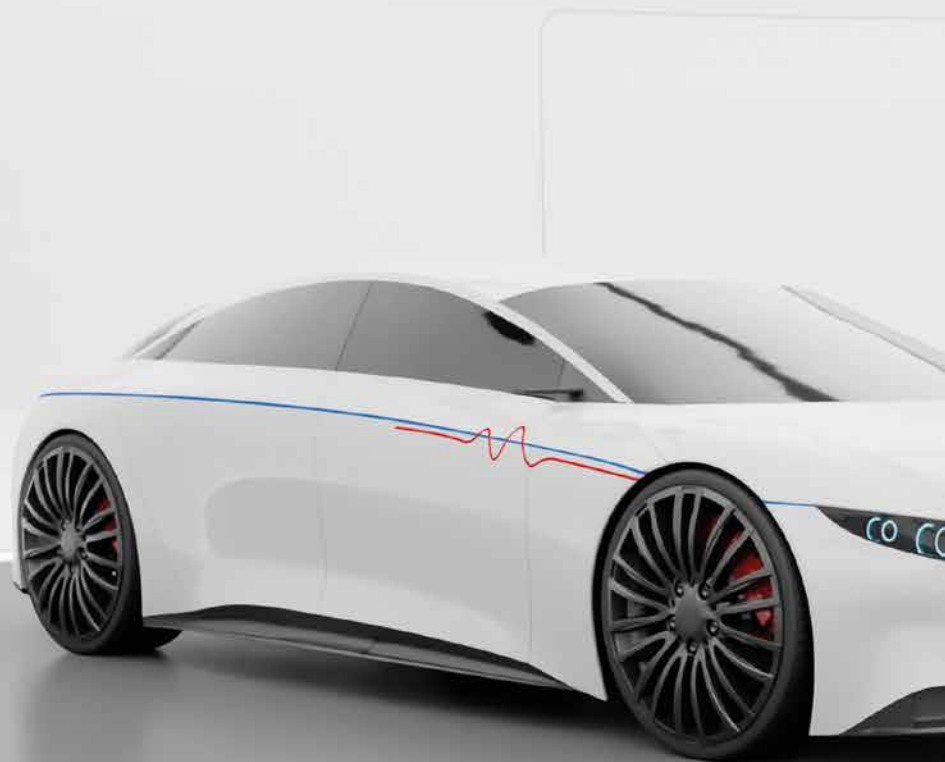
ADAS-Systeme – Adaptive Cruise Control, Notbremsassistent, Spurhalteassistent – sind heute Standard und setzen auf funktionierende Radarsensoren. Ob ein Sensor noch aktiv ist und grob plausibel funktioniert, lässt sich in der Werkstatt bislang kaum beantworten. In einem ersten Schritt ist eine Bewertung dieser Sensorfunktion ein direkter Mehrwert für die Sicherheit der Fahrzeuge.

Die Folge: Fahrzeuge mit ADAS-Fehlercodes werden zum Hersteller weitergereicht. Kalibriert wird, ohne vorher zu prüfen, ob der Sensor überhaupt sendet.

Der RadarVector Pro schließt genau diese Lücke für den Werkstattalltag. **Er prüft, ob der Radarsensor aktiv ist und ein Signal zurückliefert – kompakt, einfach zu bedienen, direkt am Lichteinstellgerät.** Eine dynamische Objektsimulation leistet das Gerät bewusst nicht. Um sicherzustellen, dass die vollständige ADAS-Funktion im Fahrzeug gegeben ist, wird ausdrücklich die dynamische Prüfung an einem Prüfstand empfohlen, da nur so die Wirkkette des Systems nachgewiesen werden kann.

WER DAMIT ARBEITET.

- **Freie Werkstätten und Karosseriebetriebe:** Radarsensor-Status vor Kalibrierung messen, statt zu vermuten.
- **Prüforganisationen:** Sensorprüfung als zusätzlicher Prüfschritt im HU-Umfeld.
- **Flottenbetreiber:** Stichprobenprüfung von ADAS-Sensoren ohne Werkstattaufenthalt.



MAHA INNOVATION CENTER

FUNKTIONSTRÄGER: RADARVECTOR PRO – RADARSENSOR MESSEN. OHNE LABORAUSRÜSTUNG.

FLEXIBEL STATT FEST INSTALLIERT.

Keine feste stationäre Installation: Das System zieht dorthin, wo in der Werkstatt gerade geprüft wird. Mit einem vorhandenen Lichteinstellgerät kombiniert, unterstützt das Handgerät die gezielte und praxisnahe Ausrichtung auf das Radarsystem.

SOFORT ABLESBAR.

Sie lesen Signalintensität und Status in Echtzeit ab: aktiv, schwach, inaktiv.

77-GHZ- MESSUNG.

Die integrierte 77-GHz-Antenne empfängt das Sensor-Signal in Echtzeit. Signalstärke und Status zeigt das Gerät direkt an.

KEINE PERIPHERIE.

Kein PC, keine externe Software, keine Netzwerkverbindung – nur anschließen, einschalten, direkt messen.

AUSRICHTUNG OPTIONAL.

In Kombination mit einem Lichteinstellgerät prüfen Sie zusätzlich die geometrische Ausrichtung des Sensors – als Erweiterung zum eigentlichen Funktionstest.



Kompaktes Display mit direkter, einfacher Ablesbarkeit von relevanten Werten.

DIE TECHNIK IM ÜBERBLICK.

77-GHZ- SIGNALMESSUNG.

Die integrierte Antenne erfasst das Sensor-Signal direkt. Keine Vollsimulation, sondern die werkstatt-relevante Funktionsprüfung.

ECHTZEIT- ANZEIGE.

Das Display zeigt Signalstärke als Balkendiagramm und den Status (aktiv, schwach, inaktiv) – unmittelbar nach der Positionierung.

KEINE PERIPHERIE.

Kein PC, keine Software, keine Netzwerkverbindung – nur ein Anschluss: die Stromversorgung.

WERKSTATT- TAUGLICH.

Jede Technikerin und jeder Techniker bedient es ohne Sonderschulung. Einfach integrierbar – in jeder Umgebung.

AUSRICHTUNGS- PRÜFUNG.

Geometrische Ausrichtung des Sensors – in Kombination mit einem Lichteinstellgerät.

EINSATZ- BEREICH.

Freie Werkstätten, Karosseriebetriebe, akkreditierte Prüforganisationen – überall dort, wo Ihnen Radarsensoren begegnen.

TIMING

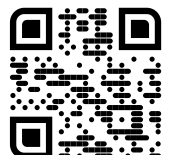
AKTUELLER STATUS:
KONZEPTPHASE

NÄCHSTER SCHRITT:
TECHNISCHER PROTOTYP /
VALIDIERUNG MIT PILOTPARTNERN

ZIELBILD:
VORBEREITUNG EINER MÖGLICHEN
MARKTEINFÜHRUNG



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany



maha.de